

## Infrastrutture, benefici per 250 milioni dalla quarta corsia Milano-Bergamo

**I**milanesi che nell'ultimo anno hanno scelto l'A4 per raggiungere Bergamo hanno guadagnato in media 10 minuti di tempo per ogni viaggio, garantendo nel contempo il 25% in meno di emissioni inquinanti e la riduzione del 100% dei livelli acustici di 4 decibel. Non solo: gli incidenti causati sono diminuiti di 200 unità e il risparmio effettivo è ammontato a 250 milioni di euro in dodici mesi. Il merito è della tanto discussa quarta corsia Milano-Bergamo, inaugurata il primo ottobre 2007, per anni al centro di veti e ora caso di studio per chi si occupa di infrastrutture. Solo nel pri-

mo anno di vita, i benefici hanno dunque superato i costi. Lo dimostra una ricerca compiuta dall'Agici Finanza d'Impresa, coordinata dal professor Andrea Gilardoni, docente di Economia e gestione delle imprese all'Università Bocconi di Milano. «Aver costruito la quarta corsia ha portato a benefici nell'ordine di 250 milioni di euro» conferma il docente che questa sera alle 17 presenterà i dati al convegno organizzato dal Circolo Arché di Milano sulle città metropolitane. Come si giustifica un valore del genere, a fronte dell'investimento iniziale compiuto di 506 milioni? Gli autori,

attraverso elaborazioni compiute grazie alla collaborazione della società Autostrade, hanno creato una specie di indice di valutazione, che dimostra come 155 milioni di benefici derivino dal minor tempo perso in autostrada, 65 milioni dal più basso impatto atmosferico e dal minor inquinamento acustico e oltre 28 milioni dalla maggior sicurezza in autostrada. E gli anni persi tra veti e ostacoli burocratici, invece, quanto sono costati? La ricerca Agici non li quantifica, mentre parla di 5,7 miliardi di possibili benefici per i prossimi 30 anni.

**Diego Motta**

